



# Bossini

*Qualità in evoluzione*

CE  
BOSSINI  
una vasta gamma conforme  
alla direttiva macchine CE



SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA ICIM  
UNI EN ISO 9001:2015

**CARRI BOTTE / *Slurry Spreaders***

# La ditta Bossini: una storia di tradizione e progresso

*The company Bossini: a history of tradition and progress*

E' dalla terra che trae origine l'attività che da quattro generazioni porta avanti la famiglia Bossini di Carpenedolo titolari dell'omonima azienda, oggi rappresentata da **Simone Bossini** e dal fratello **Stefano**.

Ed è al legno ed alla sua lavorazione che si dedicò fin dal 1925 **Domenico Bossini** il fondatore di quest'impresa che costruiva e aggiustava un po' di tutto nella sua piccola bottega in centro al paese.

Ma fu con la guerra e con i tedeschi in paese che l'attività cominciò a prendere una sua connotazione più precisa. E' infatti nella bottega che i tedeschi si fermavano a far aggiustare i carri e riparandoli, Domenico scoprì e imparò le nuove tecnologie con le quali erano costruiti.

Imparate quelle tecniche, fu abbastanza semplice per lui trasferirle sui carretti che abitualmente riparava. I carri allora erano il mezzo di trasporto più comune ma gli agricoltori erano però in difficoltà quando dovevano trasportare i liquami e da qui venne un'idea " .. se prendo una botte, la faccio più grande e la fisso su un carro e se magari aggiungo una pompa per facilitare il carico e lo scarico.. " così nacque nella sua bottega il primo esempio di carro-botte con una sua funzione propria e ben specifica.

La bottega si trasformò in officina e ad aiutare Domenico iniziarono anche i suoi figli **Antonio**, classe 1917, e **Pietro** che era nato nel '25; l'idea funzionava e nelle campagne si vedevano sempre più carri-botte che trasportavano liquami e carri adibiti a trasporti più generici.

Sul finire della guerra Antonio fu fatto prigioniero e Pietro invece, grazie alle sue capacità, venne mandato alla Caserma Papa di Brescia come "riparatore". Tutto il materiale bellico adibito al trasporto passò sotto i suoi occhi e sotto le sue mani e lui si fece sempre più esperienza. Finita la guerra Pietro recuperò e riutilizzò le componenti sane dei carri bellici apportando così altre migliorie alle macchine agricole.

Ecco allora che vennero riutilizzati gli assali e le ruote di gomma recuperate anche dagli aerei, perché con l'avvento del trattore ed il conseguente aumento della velocità del mezzo trainante, non si poteva più utilizzare le ruote di legno e ferro che opponevano troppa resistenza.

Dagli anni '50 si produssero anche gli spandi-letame, di cui i primi con spargimento posteriore e successivamente dotati di un sistema che permetteva lo spargimento dalla parte anteriore e laterale. Questa variante venne brevettata e diventò un po' come

se fosse la firma dell'azienda. L'attività si consolidò ed Antonio con il figlio **Gianni** seguì principalmente la produzione lasciando a Pietro la gestione commerciale. Nacquero le prime esposizioni nelle fiere agricole, cominciando da quella organizzata in paese, fino a quelle di più ampia affluenza che si svolgevano a Lonato e a Calvisano.

Merito all'epoca a **Bartolomeo** (lo zio maestro) che faceva il maestro elementare ed era l'anima artistica della famiglia, che ha decorato ed ingentilito i mezzi agricoli che partecipavano alle fiere e dato la possibilità a tanti suoi alunni di imparare il mestiere nell'officina.

**Rino**, che è nato nel 1954, dopo il diploma di perito meccanico entra in azienda nel 1975 seguito dal fratello **Rodolfo** (classe 1960) ed è in quegli anni che, dal capannone in paese, l'impresa si trasferisce nella sede attuale che allora era di 10.000 m<sup>2</sup> mentre oggi ne occupa più di 30.000 m<sup>2</sup>.

La ditta Bossini di Carpenedolo è sempre stata alla ricerca dell'innovazione nel lavoro agricolo, dando il via al processo di evoluzione del carretto di legno che è diventato, di volta in volta, spandi-liquami, poi spandi-letame ed infine anche cassone ribaltabile, il cosiddetto "dumper".

I lunghi cammini si fanno a piccoli passi, uno dopo l'altro, puntando dritti al successo. La ditta Bossini ha seguito l'evoluzione delle aziende agricole dei suoi clienti, nessuno ha corso più dell'altro. Quasi come se la terra, dalla quale traggono le loro origini e la loro forza, abbia sempre fatto da bilancia fra tradizione e progresso.



Nonno Pietro  
Grandfather Pietro



Carro allestito a festa per la partecipazione ad una delle prime fiere agricole.  
Decorated trailer for the participation in one of the first agricultural fairs.

*Simone Bossini*

*Is from the earth that originated the activity who four generations continues the family Bossini of Carpenedolo holders homonymous company, represented today by Simone Bossini and his brother Stefano. And it is from the wood and his work that he devoted himself since 1925 Domenico Bossini the founder of this company that built and repaired a bit of everything in his small shop in the town center.*

*But it was with the war and with the Germans in the town that the business began to take a more precise connotation. Is in fact in the workshop that the Germans stopped to adjust the trailers and repairing them, Domenico discovered and learned new technologies with which they were built.*

*Learn the techniques, it was quite easy for him on transfer trailers usually repaired. The trailers then were the most common means of transport but farmers, however, were*

*in trouble when they had to carry slurry and hence had an idea " .. if you take a barrel, the biggest and I fixed on a trailer and if maybe add a pump for easy loading and unloading .. " so was born in his shop the first example of slurry spreader with its own function and very specific.*

*The workshop turned into company and to help Domenico began his sons Antonio, born in 1917, and Pietro, who was born in '25; the idea worked and in the countryside could be seen more and more slurry spreader who transported slurry and trailers used to transport more generic materials.*

*At the end of the war Antonio was taken prisoner and Pietro instead, thanks to his ability, he was sent to the "Brescia Papa Station" as "repairer". All war material for the transport came under his eyes and un-*

*der his hands, and he done more and more experience.*

*After the war Pietro recovered and reused the healthy components of the trailers of war thus make other improvements to agricultural machinery.*

*Here then they were reused axles and rubber tires also retrieved from the planes, because with the advent of the tractor and the consequent increase in the speed of the towing vehicle, they could no longer use the wheels of wood and iron that opposed much resistance.*

*The '50s were produced even manure spreaders, of which the first with rear spreading system and after equipped with a system that allowed the spreading from the front and side. This variant was patented and became a bit 'as if it were the signature of the company.*

*The business was consolidated and Antonio with his son Gianni followed mainly the production leaving Pietro the dealership. Born the first exhibitions at agricultural fairs, starting with the one organized in the town, up to those of larger turnout, held at Lonato and Calvisano. Thanks also to Bartolomeo (Uncle teacher) who was a primary school teacher and was the artistic soul of the family, who has decorated and refined machines who participate in fairs and gave the opportunity to many of his pupils to learn the trade in workshop.*

*Rino, who was born in 1954, after graduating from mechanical school joined the company in 1975 followed by his brother Rodolfo (born in 1960) and it is in those years, from the shed in the country, moved to its present location which was then 10.000 m<sup>2</sup>, while today it employs more than 30.000 m<sup>2</sup>.*

*The Bossini company of Carpenedolo was always in search of innovation in agricultural work, starting on process of evolution of the wooden trailers that has become, in turn, slurry spreaders, manure spreaders and then finally also tipping trailers, the so-called "dumpers".*

*Long journeys are made in small steps, one after another, pointing straight to the success. The Bossini company has followed the evolution of the farms of its customers, no one has run more than the other. Almost as if the earth, from which they draw their origins and their strength, has always been to balance between tradition and progress.*

*Simone Bossini*



Storico Carro-botte da museo.  
Historical slurry spreader of museum.

Anni '40, il giovane Pietro Bossini con il padre Domenico al lavoro nella bottega di famiglia.

*40 years, the younger Pietro Bossini with the father Domenico was working in the workshop of the family.*

# Qualità in evoluzione

## Quality in evolution

Bossini s.r.l. è stata fondata nel 1925. Dalla costruzione di macchine in legno si iniziò la produzione di macchine in acciaio e la tecnologia incrementò lo standard qualitativo dei prodotti. Attualmente la fabbrica è localizzata in un'area di 36.000 m<sup>2</sup> l'area produttiva è di 10.000 m<sup>2</sup> allestita con moderni mezzi di progettazione, costruzione, verniciatura e assemblaggio.

Bossini è specializzata nella costruzione di **Carri Botte** con capacità da 3500 lt. a 40000 lt. anche allestiti su telai industriali e con optional personalizzati:

- Bracci articolati di carico
- Sistemi di spandimento
- Sistemi di interrimento
- Movimenti elettro-idraulici anche con ISOBUS
- Sospensione idraulica brevettata

Nella gamma produttiva sono presenti anche:

- **Spandiletame** brevettati con ventola di distribuzione anteriore e rulli orizzontali ma con la possibilità di scarico posteriore. La portata è da 7 m<sup>3</sup> a 58 m<sup>3</sup>. Per la movimentazione del prodotto all'interno del cassone sono utilizzate speciali catene in acciaio antiusura e antistramento.

- **Rimorchi** a cassone semisferico con portata da 8 m<sup>3</sup> a 65 m<sup>3</sup> e con optional personalizzabili:

- Sopra-sponde da 0.5 m. o 0,85 m.
- Portellone posteriore con capacità
- Copertura cassone con rete o telo in PVC
- Cassone zincato o in acciaio inox
- Sospensione idraulica brevettata

Oltre alla produzione standard è possibile realizzare applicazioni speciali in base a specifiche esigenze del cliente, utilizzando metodi di progettazione a computer (CAD).

La fabbrica è certificata ISO 9001, è garantito un costante livello qualitativo di precisione e produzione, con garanzia di affidabilità sul prodotto finale.



*Bossini S.r.l. was founded in 1925. From the construction of wooden machines, it began production of steel machines and technology increased the quality standard of products. Currently the factory is located in an area of 36.000 m<sup>2</sup>, production area is 10.000 m<sup>2</sup> fitted out with modern means of design, construction, painting and assembly.*

*Bossini is specialized in the construction of Slurry Spreaders with capacity from 3500 liters to 40000 liters, also set up on industrial chassis and with optional custom:*

- Articulated arms for load
- Spreading systems
- Injectors systems
- Electro-hydraulic movements also with ISOBUS
- Patented hydraulic suspension

*In the production range are also present:*

*- patented Manure Spreaders with front distribution fan and horizontal rollers but with the possibility of rear discharge. The capacity*

*is from 7 m<sup>3</sup> to 58 m<sup>3</sup>. For the movement of the product inside the container are used special steel chains antiwear and anti-stretching.*

*- Trailers with hemispherical container with capacity from 8 m<sup>3</sup> to 65 m<sup>3</sup> and with optional customizable:*

- Extension sides of 0.5 m. or 0,85 m.
- Rear tailgate with capacity
- Tarpaulin container with mesh or sheet in PVC
- Galvanized container or stainless steel material
- Patented hydraulic suspension

*In addition to the standard production, we specialize in building Special applications collaborating with the customer in its specific needs, using methods of computer design (CAD).*

*The company is ISO 9001, it guaranteed a constant level of quality of precision and production, with a guarantee of reliability of the final product.*

# Indice

## Index

### Modelli / Models

• B4 400	p. 4
• B4 350	p. 5
• B3 300 - B3 280	p. 6
• B3 260	p. 7
• B2 200 - B2 180	p. 8
• B2 140 - B1 80 - B1 60	p. 9
• B3 350 - B2 200 <small>Ruote maggiorate Increased tyres</small>	p. 10
• BS1 140 - BS1 100	p. 11

### Accessori / Options

• Sistemi di aspirazione <i>Suction systems</i>	p. 12
• Sistemi di interrimento e spandimento <i>Injector and spreading systems</i>	p. 14
• Sospensioni, Assali, Freni <i>Suspensions, Axles, Brakes</i>	p. 17
• Timoni, Ganci, Fanali <i>Hitchings, Eyelets, Lights</i>	p. 18
• Pneumatici, Colori <i>Tires, Colors</i>	p. 18
• Allestimenti speciali <i>Special set-up</i>	p. 19
• Allestimenti industriali <i>Industrial set-up</i>	p. 20



**B4 400**



**SG4 400**



**RA4 400**

# B4 400

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
30.000 ÷ 35.500 ÷ 40.000 litri / liters



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate  $\varnothing$  65 mm
- N°4 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante sul 1° e 4° asse (possibilità 2° o 3°)
- Modulatore di frenata + correttore di sterzata idro-pneumatico
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile  $\varnothing$  1000 mm
- Decompressore da: 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min ÷ 36.000 l/min
- Doppia valvola primaria antischiama in posizione centrale con condotta di aspirazione maggiorata
- Valvola secondaria a ciclone per la massima tenuta
- Filtro silenziatore antigocciolamento
- Indice di livello graduato
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 8" ÷ 10"
- Piede idraulico d'appoggio
- Predisposizione per il montaggio dell'interruttore o sollevatore
- Gancio di traino avvitato tipo: F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso  $\varnothing$  50 mm
- Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.

- **Ruote / tires:**
  - radiali industriali / industrial radial:  
445/65 R22.5  
24 R20.5
  - radiali a bassa pressione / radial low pressure:  
560/60 R22.5  
600/55 R26.5  
650/55 R26.5

- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased  $\varnothing$  65 mm
- Nr.4 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- First and fourth steering axles (possibility second or third)

- Brakes modulator + hydro-pneumatic steering correctors
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back  $\varnothing$  1000 mm manual opening
- Vacuum pump of: 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min ÷ 36.000 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump

- Anti-drop, noise reducing filter
- Level gauge with float
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Rear valve for unload of: 8" ÷ 10"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type: F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed  $\varnothing$  50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.





Capacità serbatoio / Tank capacity:  
26.000 ÷ 28.000 ÷ 30.000 litri / liters

# B4 350



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate Ø 65 mm
- N°4 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante sul 1° e 4° asse (possibilità 2° o 3°)
- Modulatore di frenata + correttore di sterzata idro-pneumatico
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile Ø 1000 mm
- Decompressore da: 18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Doppia valvola primaria antischiuma in posizione centrale con condotta di aspirazione maggiorata
- Valvola secondaria a ciclone per la massima tenuta
- Filtro silenziatore antigocciolamento
- Indice di livello graduato
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 8" ÷ 10"
  - Piede idraulico d'appoggio
  - Predisposizione per il montaggio dell'interruttore o sollevatore
  - Gancio di traino avvitato tipo: F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm
  - Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.



- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased Ø 65 mm
- Nr.4 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- First and fourth steering axles (possibility second or third)

- Brakes modulator + hydro-pneumatic steering correctors
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back Ø 1000 mm manual opening
- Vacuum pump of: 18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump

- Anti-drop, noise reducing filter
- Level gauge with float
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Rear valve for unload of: 8" ÷ 10"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type: F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.

- **Ruote / tires:**
  - radiali / radial: 445/65 R22.5
  - a bassa pressione / low pressure: 550/60 - 22.5
  - radiali a bassa pressione / radial low pressure: 560/60 R22.5
  - 710/45 R22.5

# B3 300

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
28.000 ÷ 30.000 litri / liters

# B3 280

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
20.500 ÷ 23.000 ÷ 25.500 litri / liters



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate Ø 65 mm
- N°3 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante anteriore e posteriore con bloccaggio idraulico
- Modulatore di frenata + correttore di sterzata idro-pneumatico
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile Ø 1000 mm
- Decompressore da:  
18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Doppia valvola primaria antischiama in posizione centrale con condotta di aspirazione maggiorata
- Valvola secondaria a ciclone per la massima tenuta
- Filtro silenziatore antigocciolamento
- Indice di livello graduato
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 8" ÷ 10"
- Piede idraulico d'appoggio
- Predisposizione per il montaggio dell'interruttore o sollevatore
- Gancio di traino avvitato tipo:  
F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm
- Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.

- **Ruote / tires:**  
- radiali industriali / industrial radial:  
445/65 R22.5  
24 R20.5  
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:  
560/60 R22.5      710/50 R26.5  
600/55 R26.5      800/45 R26.5  
650/55 R26.5

- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use.
- New connecting pipes increased Ø 65 mm
- Nr.3 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- First and third steering axles with hydraulic block

- Brakes modulator + hydro-pneumatic steering correctors
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back Ø 1000 mm manual opening
- Vacuum pump of: 18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump

- Anti-drop, noise reducing filter
- Level gauge with float
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Rear valve for unload of: 8" ÷ 10"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type: F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.





Capacità serbatoio / Tank capacity:  
17.000 ÷ 20.500 ÷ 23.000 litri / liters

# B3 260



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate Ø 65 mm
- N°3 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante anteriore e posteriore con bloccaggio idraulico
- Modulatore di frenata + correttore di sterzata idro-pneumatico
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile Ø 1000 mm
- Decompressore da: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Doppia valvola primaria antischiama in posizione centrale con condotta di aspirazione maggiorata
- Valvola secondaria a ciclone per la massima tenuta
- Filtro silenziatore antigocciolamento
- Indice di livello graduato
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 6" ÷ 8"
- Piede idraulico d'appoggio
- Predisposizione per il montaggio dell'interratore o sollevatore
- Gancio di traino avvitato tipo: F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm
- Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.



- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased Ø 65 mm
- Nr.3 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- First and third steering axles with hydraulic block

- Brakes modulator + hydro-pneumatic steering correctors
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back Ø 1000 mm manual opening
- Vacuum pump of: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min ÷ 26.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump

- Anti-drop, noise reducing filter
- Level gauge with float
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Rear valve for unload of: 6" ÷ 8"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type: F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.

- **Ruote / tires:**
- radiali / radial:
- 445/65 R22.5
- a bassa pressione / low pressure:
- 550/60 - 22.5
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:
- 560/60 R22.5
- 710/45 R22.5

# B2 200

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
16.000 ÷ 18.000 ÷ 20.000 litri / liters



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate Ø 65 mm. Oppure sospensioni con ruote indipendenti (solo mod. B2 140)
- N°2 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante posteriore con bloccaggio idraulico
- Modulatore di frenata
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile
- Decompressore da: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min (B2 200)  
8.500 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min (B2 140 - B2 180)
- Valvola primaria superiore rialzata per il massimo riempimento
- Valvola secondaria brevettata per la massima tenuta
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 6" ÷ 8"
- Piede idraulico d'appoggio
- Predisposizione per il montaggio dell'interratore o sollevatore
- Gancio di traino avvitato tipo: F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm
- Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.

## • B2 200 - B2 180 - B2 140 Ruote / tires:

- radiali industriali / industrial radial:  
385/65 R22.5 (B2 140 - B2 180)  
425/65 R22.5 (B2 140 - B2 180)  
445/65 R22.5  
24 R20.5 (B2 200)
- a bassa pressione / low pressure:  
500/60-22.5 (B2 140 - B2 180)  
550/45-22.5 (B2 140 - B2 180)  
550/60 - 22.5
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:  
500/60 R22.5 (B2 140 - B2 180)  
710/45 R22.5 (B2 140 - B2 180)  
560/60 R22.5  
600/55 R26.5 (B2 200)  
650/55 R26.5 (B2 200)  
710/50 R26.5 (B2 200)  
800/45 R26.5 (B2 200)

# B2 180

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
13.500 ÷ 14.500 litri / liters



- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased Ø 65 mm. Or independent mechanical suspension (only mod. B2 140)
- Nr.2 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- Rear steering axle with hydraulic block
- Brakes modulator
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back manual opening
- Vacuum pump of: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min (B2 200)  
8.500 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min (B2 140 - B2 180)
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8"
- Rear valve for unload of: 6" ÷ 8"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type:  
F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.





Capacità serbatoio / Tank capacity:  
8.000 ÷ 10.500 ÷ 12.500 litri / liters

# B2 140

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
8.000 ÷ 10.500 ÷ 12.500 litri / liters

# B1 80



Capacità serbatoio / Tank capacity:  
3500 ÷ 5.000 ÷ 6.000 litri / liters

# B1 60



### • B1 80 - B1 60 Ruote / tires:

- radiali / radial:
- 385/65 R22.5 (B1 60)      445/65 R22.5
- 425/65 R22.5 (B1 60)      24 R20.5 (B1 80)
- a bassa pressione / low pressure:
- 385/65-22.5 (B1 60)      550/45-22.5 (B1 60)
- 500/60-22.5 (B1 60)      550/60-22.5
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:
- 500/60 R22.5 (B1 60)      650/55 R26.5 (B1 80)
- 560/60 R22.5                710/50 R26.5 (B1 80)
- 710/45 R22.5                800/45 R26.5 (B1 80)
- 600/55 R26.5 (B1 80)



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Possibilità omologazione europea n° 167/2013
- N°1 Assale con mozzo nervato  
10 Fori industriali per B1 80  
8 Fori industriali per B1 60
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio

- Fondo posteriore apribile
- Decompressore da: 5.000 l/min ÷ 6.500 l/min ÷ 8.500 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min
- Valvola primaria superiore per il massimo riempimento
- Valvola secondaria brevettata per la massima tenuta

- Saracinesca laterale per carico da: 4" ÷ 6" ÷ 8"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 4" ÷ 6" ÷ 8"
- Piede idraulico d'appoggio (B1 80)
- Piede manuale d'appoggio (B1 60)
- Gancio di traino tipo: F2 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm

- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- Possibility of european homologation nr 167/2013
- Nr.1 axle with  
10 industrial holes for B1 80  
8 industrial holes for B1 60 - B1 50
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back manual opening
- Vacuum pump of: 5.000 l/min ÷ 6.500 l/min

- ÷ 8.500 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump
- Lateral valve for load of: 4" ÷ 6" ÷ 8"
- Rear valve for unload of: 4" ÷ 6" ÷ 8"
- Hydraulic support foot (B1 80)
- Manual support foot (B1 60 - B1 50)
- Eyelet type: F2 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm

# B3 350

Ruote maggiorate  
Increased tyres

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
25.500 ÷ 30.000 litri / liters



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- Sospensione idraulica brevettata a ruote indipendenti con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate ø 65 mm
- N°3 Assali maggiorati con mozzo nervato a 10 fori industriali, frenatura maggiorata e camma ad evolvente
- Autosterzante ant. e post. con bloccaggio idraulico (B3-350)
- Autosterzante posteriore con bloccaggio idraulico (B2-200)
- Modulatore di frenata + correttore di sterzata idro-pneumatico
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Fondo posteriore apribile Ø 1000 mm
- Decompressore da: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Doppia valvola primaria antischiuma in posizione centrale con condotta di aspirazione maggiorata (B3-350)
- Valvola secondaria a ciclone per la massima tenuta (B3-350)
- Valvola primaria superiore rialzata per il massimo riempimento (B2-200)
- Valvola secondaria brevettata per la massima tenuta (B2-200)
- Filtro silenziatore antigocciolamento
- Indice di livello graduato
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 8" ÷ 10"
- Piede idraulico d'appoggio
- Predisposizione per il montaggio dell'interruttore o sollevatore
- Gancio di traino avvitato tipo: F3 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm
- Completa di lampeggiante a LED, luci di ingombro a LED.



Sistema di sgonfiaggio/gonfiaggio pneumatici mediante compressore aria motorizzato idraulico.  
Tyre deflation/inflation system by means of a hydraulic motorized air compressor.

# B2 200

Ruote maggiorate  
Increased tyres

Capacità serbatoio / Tank capacity:  
16.000 ÷ 18.000 ÷ 20.000 litri / liters



Assale estensibile a comando idraulico mediante n° 2 cilindri a doppio effetto con pattini di scorrimento anti-usura.  
Extendable axle with hydraulic control by means of 2 double-acting cylinders with wear-resistant sliding pads.



- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Patented independent wheels hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased ø 65 mm
- Nr.3 increased axles with 10 industrial holes and increased brakes
- First and third steering axles with hydraulic block
- Brakes modulator + hydro-pneumatic steering correctors
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole in the back Ø 1000 mm manual opening
- Vacuum pump of: 16.500 l/min ÷ 18.500 l/min ÷ 30.000 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump
- Anti-drop, noise reducing filter
- Level gauge with float
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8" ÷ 10"
- Rear valve for unload of: 8" ÷ 10"
- Hydraulic support foot
- Rear plates for the future application of the injector or 4 point linkage
- Bolted eyelet type: F3 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm
- Complete of LED warning light, LED marker lights.



- **B3 350 - B2 200**  
**Ruote maggiorate / Increased tires:**  
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:

650/65 R26.5	710/50 R30.5
710/65 R26.5	750/60 R30.5
600/60 R30.5	850/50 R30.5
650/65 R30.5	800/60 R32



- Frenatura pneumatica, idraulica oppure mista pneumatica/idraulica
- Omologazione europea n° 167/2013
- N°1 Assale fisso ÷ sterzante comandato, con mozzo nervato 10 Fori industriali
- Telaio portante e controtelaio
- Zincatura a caldo del serbatoio
- Passo d'uomo con ganci rapidi ÷ Fondo posteriore apribile
- Decompressore da: 6.500 l/min ÷ 9.000 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min
- Valvola primaria superiore per il massimo riempimento
- Valvola secondaria brevettata per la massima tenuta
- Saracinesca laterale per carico da: 6" ÷ 8"
- Saracinesca posteriore per scarico da: 6" ÷ 8"
- Piede idraulico d'appoggio
- Gancio di traino tipo: F2 ÷ K80 ÷ Girevole/Fisso Ø 50 mm

- Air brakes, hydraulic or both air/hydraulic
- European homologation nr 167/2013
- Nr.1 fixed axle ÷ forced steering with 10 industrial holes
- Chassis + set-up of tank
- Hot galvanized of the tank
- Manhole with quick hooks ÷ Manhole in the back manual opening
- Vacuum pump of: 6.500 l/min ÷ 9.000 l/min ÷ 13.500 l/min ÷ 16.500 l/min
- Nr.2 security siphons reduce foam built-up and prevent liquids from getting into the vacuum pump
- Lateral valve for load of: 6" ÷ 8"
- Rear valve for unload of: 6" ÷ 8"
- Hydraulic support foot
- Eyelet type: F2 ÷ K80 ÷ Twist/Fixed Ø 50 mm

- **BS1 140 Ruote / tires:**
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:

340/85 R48	800/45 R26.5
380/90 R46	650/65 R30.5
600/55 R26.5	750/60 R30.5
620/55 R26.5	800/60 R32
650/55 R26.5	900/60 R32
710/50 R26.5	1050/50 R32

- **BS1 100 Ruote / tires:**
- radiali a bassa pressione / radial low pressure:

270/95 R48	650/55 R26.5
300/95 R46	710/50 R26.5
340/85 R48	800/45 R26.5
380/90 R46	650/65 R30.5
600/55 R26.5	750/60 R30.5

Carro Botte per la distribuzione del digestato e del liquame su colture. Consente l'utilizzo agronomico del prodotto in diversi periodi stagionali con riduzione dei costi di concimazione.

Slurry spreader for the distribution of the liquid manure and slurry on crops. It allows the agricultural use of the product in different seasonal periods with reduced cost of fertilizer.



Capacità serbatoio / Tank capacity:  
12.000 ÷ 14.000 ÷ 16.000 litri / liters

# BS1 140



Capacità serbatoio / Tank capacity:  
6.000 ÷ 8.000 ÷ 10.000 litri / liters

# BS1 100



# Sistemi di aspirazione / Suction systems



Braccio idraulico Hydraulic arm  
 $\varnothing 160 \div 220 \div 280 \div 330$  mm



Doppio braccio telescopico Inox di carico  
 Double stainless steel load arms



Giunto girevole motorizzato idraulico  
 Swivel joint with hydraulic motor



Braccio con sfera in testa  
 Arm with ball joint to the end



Centrifuga idraulica Turbo per il massimo riempimento dal braccio  
 Hydraulic centrifugal Turbo-filler for the maximum load from the arm



Centrifuga idraulica Turbo per il massimo riempimento dalla saracinesca laterale  
 Hydraulic centrifugal Turbo-filler for the maximum load from the lateral valve



Bracci e Semi-bracci con giunto sferico all'estremità per carico da stazione fissa  
 Arm and half-arm with ball joint to the end for load from fixed location



Decompressori per vuoto: con palette o rotori in acciaio  
 Vacuum pump: with blades or with lobe rotors



Valvola secondaria a ciclone  
 Secondary valve funnel shape



Doppia valvola primaria antischiuma rialzata in posizione centrale al serbatoio + doppia entrata nel serbatoio della tubazione di carico  
 Double anti-foam primary valve in central position on the tank + double inlet into the tank of the charge pipe



Pompa volumetrica a lobi con separatore oppure tritratore  
 Volumetric rotary lobes pump with filter or cutter system





Telecamera ad infrarossi con monitor LCD sulla trattrice  
*Infrared camera with LCD monitor on the tractor*



Radiocomando elettronico  
*Electric radio control*



Touch-screen elettroidraulico  
*Electrohydraulic touch-screen*



Sistema di gestione Isobus di tutte le funzioni del Carro Botte  
*Isobus system for the function control of the Slurry Spreader*



Manipolatore elettro-idraulico con luci di segnalazione  
*Electro-hydraulic control with signal lights*



Gruppo elettroidraulico con load sensing  
*Load sensing electrohydraulic system*



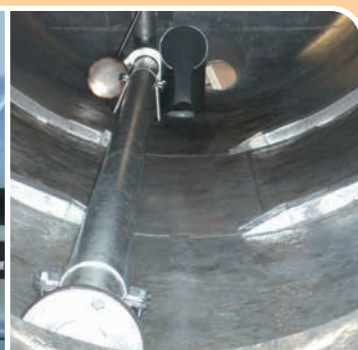
Circuito idraulico indipendente  
*Independent hydraulic system*



Distributore idraulico a comando manuale  
*Mechanical hydraulic control*



Saracinesca manuale con sistema di aggancio rapido  
*Manual valve with quick coupling system*



Miscelatore pneumatico interno al serbatoio  
*Mixing system into the tank*



Coclea idraulica  
*Cochlea with hydraulic motion*



Apertura superiore idraulica con guarnizioni  
*Hydraulic upper opening with gasket*

Cono in gomma per aspirazione da semovente  
*Rubber cone for suction from self-propelled*



Apertura superiore orizzontale idraulica con guarnizioni  
*Horizontal hydraulic upper opening with gasket*



Aggancio rapido con giunto Perrot  
*Quick coupling with Perrot system*



Giunto Bauer  
*Bauer coupling*



Tronco di cono superiore, anche con saracinesca di sfiato  
*Upper funnel, also with valve for air flow out*



Passo d'uomo con ganci rapidi  
*Manhole with quick hooks*

# Sistemi di interrimento e spandimento / Injector and spreading systems



**Interratore a 4 ancore snodate, fissato al telaio**  
*Injector to 4 foldaway exits, fixed to the chassis*

**Interratore a 2 ancore regolabili con:**  
 - interasse lavoro di 1,4 m  
 - manichette Ø 100 mm  
*Injector to 2 adjustable exits with:*  
 - working distance of 1,4 m  
 - hoses Ø 100 mm



**Indicatore di livello e profondità interratore**  
*Level gauge with float and depth indicator of the injector*



**Interratore a 4 ancore snodate con:**  
 - interasse lavoro di 0,7 m  
 - tubi flessibili Ø 100 mm

*Injector to 4 foldaway exits with:*  
 - working distance of 0,7 m  
 - flexible hoses Ø 100 mm



**Interratore a 4 ancore snodate, per sollevatore idraulico**  
*Injector to 4 foldaway exits, for hydraulic linkage*



**Interratore a 6 ancore snodate con:**  
 - interasse lavoro di 0,7 m  
 - larghezza lavoro di 3,5 m  
 - tubi flessibili Ø 100 mm  
 - richiudibile idraulicamente

*Injector to 6 foldaway exits with:*  
 - working distance of 0,7 m  
 - width of work of 3,5 m  
 - flexible hoses Ø 100 mm  
 - hydraulically foldable

**Interratore a 6 ancore snodate, fissato al telaio**  
*Injector to 6 foldaway exits, fixed to the chassis*



**Interratore a 6 ancore snodate per sollevatore idraulico e con possibilità di utilizzo del ventaglio spargitore posteriore**

*Injector to 6 foldaway exits for hydraulic linkage and with the use possibility of the rear spreading plate*



**Interratore a 7 ancore a molle, per sollevatore idraulico**  
 - interasse lavoro di 0,42 m  
 - larghezza lavoro di 2,55 m  
 - tubi flessibili Ø 80 mm

*Injector to 7 foldaway exit square spring, for hydraulic linkage:*  
 - working distance of 0,42 m  
 - width of work of 2,55 m  
 - flexible hoses Ø 80 mm



**Sollevatore posteriore idraulico che permette l'aggancio di varie attrezzature**  
*Rear hydraulic linkage for the connection of different equipment*



**Interratore a 13 ancore per sollevatore idraulico con:**  
 - interasse lavoro di 0,44 m  
 - larghezza lavoro di 5,3 m  
 - tubi flessibili Ø 60 mm  
 - molle a sezione quadra 35x35 mm  
 - dente temprato reversibile da 55 mm  
 - n°2 ruote regolabili 10.0/80-12  
 - richiudibile idraulicamente

*Injector to 13 foldaway exits for hydraulic linkage with:*  
 - working distance of 0,44 m  
 - width of work of 5,3 m  
 - flexible hoses Ø 60 mm  
 - square spring with section 35x35 mm  
 - reversible tempered share of 55 mm  
 - nr.2 adjustable tires 10.0/80-12  
 - hydraulically foldable



**Distributore idraulico con uscite Ø 60 mm per dosare regolarmente il liquido in ogni uscita**  
*Hydraulic motorized slurry distributor with exits Ø 60 mm for subdivide the liquid in every exit*





Dischiera 2,55 m  
fissata al telaio  
Disc equipment 2,55 m  
fixed to the chassis

Misuratore della concentrazione dei nutrienti nei liquami  
(azoto totale, azoto ammoniacale, fosforo e potassio)  
Slurry nutrient concentration measurement (total nitrogen, ammonia  
nitrogen, phosphorus and potassium)

Larghezza lavoro Working width	Larghezza trasporto Transport width	Numero di dischi Number of discs	Diametro dischi (profondità lavoro) Disc diameter (working depth)	Distanza tra i dischi Distance between the discs	Numero uscite liquame Number of slurry exits
2,55 m	2,55 m	7 (1 fila / 1 line) 7+7 (2 file / 2 lines)	560 mm (10÷15 cm)	350 mm	nr 7 - Ø 80 mm
4,8 m	Richiudibile Idraulica a Hydraulically foldable to 2,55 m	13 (1 fila / 1 line) 13+13 (2 file / 2 lines)		370 mm	nr 13 - Ø 60 mm

Dischiera per interrimento del liquame idonea  
per la minima lavorazione del terreno  
Disc equipment of injection of slurry suitable  
for minimum tillage



Flussometro elettromagnetico per la misurazione della quantità di  
prodotto in uscita, completo di display digitale  
Electromagnetic flow meter for measuring the amount of output product,  
complete with digital display

Sistema di spandimento  
proporzionale connesso al  
sistema Isobus per visualizzare  
la quantità distribuita tramite:  
saracinesca con attuatore  
elettrico per la dosatura del  
flusso in uscita, flussometro  
elettromagnetico per la  
misurazione della quantità di  
prodotto in uscita e sensore di  
velocità applicato sull'assale

Proportional spreading system  
connected to the Isobus system to  
display the quantity distributed with:  
valve with electric actuator for dosing  
the outgoing flow, electromagnetic  
flowmeter for measuring the quantity  
of outgoing product and speed sensor  
applied to the axle

Dispositivo satellitare per veicoli  
completo di antenna GPS e  
connessione internet, per il  
trasferimento istantaneo dei dati su PC  
Satellite device for machines with antenna GPS  
and Internet connection, for the instant transfer  
of data on PC



Barra  
rasoterra  
applicata al  
sollevatore  
per varie  
dischiere  
Bar applied to  
the linkage for  
various disc  
equipment



Sistema di scarico totale in discesa con doppia saracinesca  
idraulica da 8" invertita e tubazione di collegamento  
Total unload system in downhill with double hydraulic  
valve 8" inverted and connecting pipe

Diffusore di spandimento  
su saracinesca idraulica  
laterale con gittata di 10 m  
Spreader tool on hydraulic lateral  
valve with 10 m range



Ventaglio spargitore tradizionale singolo o doppio  
con larghezza di lavoro da 10 a 15 m  
Standard single spreader plate or double  
with working width from 10 to 15 m



Ventaglio spargitore con movimento rotatorio,  
larghezza di lavoro da 10 a 18 m  
Spreader plate with turning movement,  
working width from 10 to 18 m

Ventaglio spargitore con spandimento  
verso il suolo, larghezza di lavoro fino a 15 m  
Spreader plate with spreading towards the ground,  
working width until 15 m



Gettone idraulico girevole alimentato dalla pompa centrifuga,  
con gittata di 70 m. Possibilità di movimento verticale  
Twist hydraulic gun connected with the vacuum pump,  
with 70 m range. Possibility of vertical motion



**Diffusore per barre rasoterra**  
Spreader for dribble bar



Dribble bar hydraulically foldable with:  
- nr.12 exits with distance of 0,6 m  
- work width of 6,6 m  
- hoses Ø 60 mm



Barra rasoterra richiudibile idraulica con:  
- n°12 uscite con interasse di 0,6 m  
- larghezza lavoro di 6,6 m  
- manichette Ø 60 mm



Barra rasoterra richiudibile idraulica con interruttore a n°2 o 4 ancore  
Dribble bar hydraulically foldable with injector to 2 or 4 exits



Barra rasoterra smontabile con:  
- n°6 uscite con interasse di 0,5 m  
- larghezza lavoro di 2,5 m  
- manichette Ø 60 mm

Removable dribble bar with:  
- nr.6 exits with distance of 0,5 m  
- work width of 2,5 m  
- hoses Ø 60 mm



Barra Rasoterra completa di telaietto  
per il facile smontaggio dal sollevatore  
Dribble bar with frame for easy removal from the lift



Larghezza Lavoro Working width	Larghezza Trasporto Transport width	Tubazioni Pipes Ø mm	Numero Number	Intervallo Distance
12 m	Richiudibile idraulica a Hydraulic foldable to 3 m Nr.2 distributori Nr. 2 distributors	Ø 40	48	25
15 m		Ø 40	60	25
18 m		Ø 40	60	30
Disponibili anche con larghezza di lavoro di: also available with working width of: 21 m ÷ 24 m ÷ 27 m ÷ 30 m ÷ 33 m				



**BARRE DI DISTRIBUZIONE AD INIEZIONE:**

sistemi per la distribuzione del liquame con minima profondità di lavoro su qualsiasi tipo di coltura con uniformità di spandimento. Riducono la perdita di azoto ammoniacale nell'atmosfera.  
GRASSLAND BARS WITH INJECTION: systems for the distribution of the slurry with a minimum depth of working on any type of crop with a uniformity of spreading. Reduce the loss of ammonia nitrogen in the atmosphere.



Larghezza Lavoro Working width	Larghezza Trasporto Transport width	Tubazioni Pipes Ø mm	Numero Number	Intervallo Distance
<b>Iniettore a Scarpetta / Shoes Injector</b>				
12 m	Richiudibile idraulica a Hydraulic foldable to 3 m Nr.2 distributori Nr. 2 distributors	Ø 40	48	25
15 m		Ø 40	60	25
18 m		Ø 40	72	25
Disponibili anche con larghezza di lavoro di: also available with working width of: 21 m ÷ 24 m ÷ 27 m ÷ 30 m				

Larghezza Lavoro Working width	Larghezza Trasporto Transport width	Tubazioni Pipes Ø mm	Numero Number	Intervallo Distance
<b>Iniettore a Scarpetta / Shoes Injector</b>				
6 m	Richiudibile Idraulica a Hydraulically foldable to 2,55 m Anche senza scarpetta Also without shoes	Ø 60	13	500 mm
7,5 m		Ø 60	25	250 mm
9 m		Ø 40	30	250 mm
10,5 m		Ø 40	36	250 mm
<b>Iniettore a Dischi / Disc Injector</b>				
6,4 m	Richiudibile Idraulica a Hydraulically foldable to 2,55 m	Ø 40	33	200 mm
7,2 m		Ø 40	37	200 mm







**SOSPENSIONE IDRAULICA BREVETTATA** con nuovi torpress a 3 settori con anelli e membrana multistrato per utilizzi gravosi. Nuove tubazioni di collegamento maggiorate  $\varnothing$  65 mm

BREVETTO N° 5199A/89

Patented hydraulic suspension with new torpress 3 sectors with rings and multilayer membrane for heavy use. New connecting pipes increased  $\varnothing$  65 mm



Frenatura a tamburo con camma ad evolvente e masse frenanti omologate fino a 105 Km/h  
Brake drum with cam involute and braking approved until 105 Km / h



Sollevamento del 1° asse per l'incremento del carico sul gancio di traino, per veicoli a 3 o 4 assi  
Lifting 1st axle to increase the load on the eyelet, for vehicles with 3 or 4 axles



Frenatura a disco con pinza per alte velocità  
Disc braking with caliper brake for high speed

Bi-elemento frenante per servizio + parcheggio  
Double brake chamber for braking + parking



Modulatore di frenata idraulico  
Hydraulic braking modulator



Modulatore di frenata meccanico  
Mechanical braking modulator

Sistema di sterzata comandata con attacco cilindri indipendente dalla trattrice

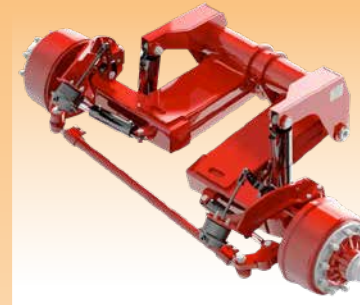


Forced steering system with independent cylinders connection from the tractor

Cilindri di comando con attacchi a calotta K50  
Forced steering cylinders with coupling K50



Sospensione pneumatica con diapress e semibalestra tipo Z  
Air suspension with diapress and spring type Z



Sospensione oleodinamica con semiassi indipendenti  
Hydraulic suspension with independent stub axles



Sistema di sterzata comandata elettro-idraulica con trasduttore angolare al gancio di traino e sensore sulla cerniera dell'assale  
Electro-hydraulic steering with angle sensor on the eyelet and angle sensor on the axle hinge



Lubrificazione centralizzata degli assali autosterzanti  
Centralized lubrication of self-steering axles



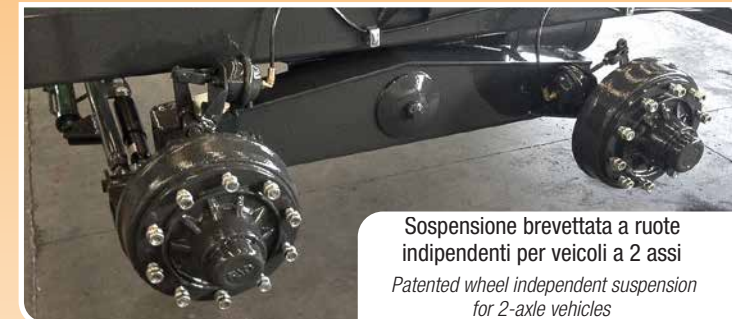
Sospensione oleodinamica con cilindri idraulici doppio effetto  
Oleodynamic suspension with double-acting hydraulic cylinders



Accumulatori ad azoto a membrana o doppia camera  
Nitrogen accumulators with membrane or piston-type



Sospensione brevettata a ruote indipendenti per veicoli a 2 assi  
Patented wheel independent suspension for 2-axle vehicles



Sollevamento del 1° asse per l'incremento del carico sul gancio di traino, per veicoli a 2 assi  
Lifting 1st axle to increase the load on the eyelet, for vehicles with 2 axles

# Timoni - Ganci di traino intercambiabili - Fanali / Hitchings - Interchangeable eyelets - Lights

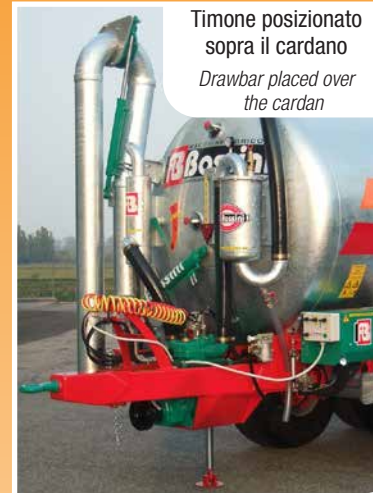
Timone ammortizzato idro-pneumatico regolabile in altezza  
Hydro-pneumatic shock absorber drawbar adjustable in height



N°2 cilindri idraulici con snodi industriali ed accumulatore ad azoto  
Nr.2 hydraulic cylinders with industrial lower link and nitrogen accumulator



Timone posizionato sopra il cardano  
Drawbar placed over the cardan



Barra posteriore con fanali standard ÷ doppi fanali LED  
Rear bar with standard lights ÷ double LED lights



Barra posteriore antincastro  
Rear under-run protection

Gancio di traino tipo F3  
Hitching eyelet type F3



Gancio di traino tipo F2  
Hitching eyelet type F2



Gancio di traino a calotta sferica tipo K80 a 8 o 12 viti  
Hitching eyelet type K80 knee-joint with 8 or 12 screws



Gancio di traino fisso ø 50 mm  
Hitching eyelet type fixed ø 50 mm



Gancio di traino girevole ø 50 mm  
Hitching eyelet type swivel ø 50 mm



Gancio F3 con 2 posizioni  
Hitching eyelet type F3 with 2 position



K80 con 3 posizioni  
K80 with 3 position



## Penumatici / Tires

MICHELIN



500/60 R22.5  
560/60 R22.5  
600/55 R26.5  
710/50 R26.5  
750/60 R30.5  
850/50 R30.5

BKT / ALLIANCE  
NOKIAN / CEAT



560/60 R22.5  
580/65 R22.5  
600/55 R26.5  
650/55 R26.5  
710/45 R22.5  
710/50 R26.5  
750/60 R30.5  
850/50 R30.5

MITAS



560/60 R22.5  
600/55 R26.5  
710/50 R26.5

BKT



560/60 R22.5  
600/55 R26.5  
710/50 R26.5  
800/45 R26.5

VREDESTEIN



560/60 R22.5  
710/50 R26.5  
800/45 R26.5

VREDESTEIN



560/60 R22.5  
580/65 R22.5  
710/45 R22.5  
600/55 R26.5  
650/55 R26.5  
710/50 R26.5  
750/45 R26.5  
800/45 R26.5  
750/60 R30.5  
850/50 R30.5

VREDESTEIN



560/60-22.5  
600/55-22.5  
710/45-22.5

BKT  
ALLIANCE



385/65-22.5  
500/60-22.5  
550/45-22.5  
550/60-22.5

MICHELIN  
AELOUS / MITAS



385/65 R22.5  
445/65 R22.5  
560/60 R22.5  
24 R20.5  
600/55 R26.5  
710/50 R26.5

MARCHE VARIE  
DIFFERENT BRANDS



385/65 R22.5  
425/65 R22.5  
445/65 R22.5

## Colori / Colors

Serbatoio zincato + verniciatura a scelta  
Galvanized tank + paint of your choice

A - STANDARD



18

B



C



D



E



F



G

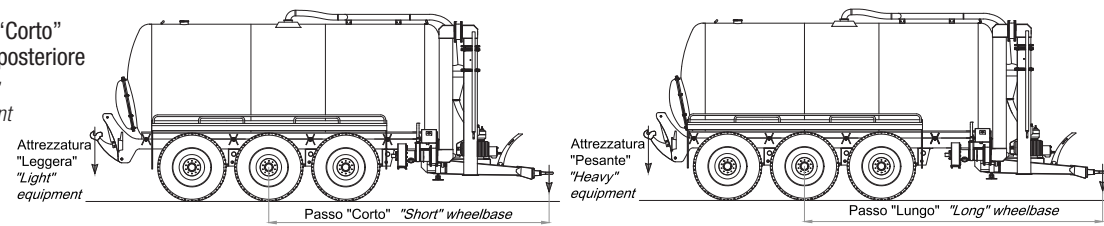


H



# Allestimenti speciali / Special set-up

**PER TUTTI I CARRI BOTTE:** possibilità versione passo "Corto" o passo "Lungo" in funzione del peso dell'attrezzatura posteriore  
**FOR ALL SLURRY SPREADERS:** possibility of "Short" or "Long" wheelbase version depending on the weight of the rear equipment



Contenitore per stoccaggio liquami in campo (70 m<sup>3</sup>)  
 Slurry storage container in the field (70 m<sup>3</sup>)

Serbatoio + attuatore elettro-pneumatico per il trattamento dell'azoto

Tank + electro-pneumatic actuator for nitrogen treatment



Kit elettrovalvola per mantenere la pressione costante nel serbatoio + regolazione in cabina

Electro-valve kit to keep the pressure constant in the tank + regulation from the tractor



Carro Botte ribaltabile, con fondo ad apertura idraulica e sistema di chiusura rapida a volantino

Tank tilting slurry spreader, with bottom hydraulic opening and fast closure system handwheel



Serbatoio laterale per acqua

Lateral water tank

Pompa a pistoni per spurgo pozzi neri con portata da 100 l/min alla pressione di 200 bar

Piston pump for washing with flow of 100 l/min to the pressure of 200 bar



Naspo idraulico o manuale per aspirazione con tubazione Ø 60 mm

Hydraulic or manual hose reel for suction with pipe Ø 60 mm

Braccio superiore di carico con rotazione a 270° azionato da giunto girevole idraulico

Upper load arm with rotation to 270° moved by hydraulic swivel joint



Naspo con tubazione da 1" e lunghezza 10 m con lancia lavaggio.

Naspo con tubazione da 3/8" e lunghezza 18 m con lancia mitra.

Hose reel with pipe 1" and length of 10 mt with washing lance.  
 Hose reel with pipe 3/8" and length of 18 mt with mitra lance.

Naspo idraulico a bandiera con tubazione da 3/4" e sonda

Hydraulic hose reel with rotation system, pipe 3/4" and nozzle



Carro Botte con allestimento per lavaggi industriali

Slurry spreader with set-up for industrial washings

Pompa autoadescante per lavaggio con portata da 180 l/min alla pressione di 25 bar + pompa pulivapor con portata da 15 l/min alla pressione di 150 bar

Self-priming pump for washing with flow of 180 l/min to the pressure of 25 bar + pulvapor pump for washing with flow of 15 l/min to the pressure of 150 bar



Naspo alimentato dalla pompa centrifuga e barra lava strade

Hose reel powered to the centrifugal pump and bar washes streets





Allestimento su Semirimorchio  
Set-up on industrial semitrailer



Allestimento su Autotelaio  
Set-up on industrial chassis truck



Allestimento su telaio con gancio scarrabile  
Set-up on chassis with hook loader truck



Per maggiori informazioni  
For more information

**FIERE E PROVE IN CAMPO**  
FAIRS AND SHOWS

**CARRI BOTTE IN CONSEGNA**  
SLURRY SPREADERS IN DELIVERY



*Qualità in evoluzione*

[www.fbbossini.com](http://www.fbbossini.com)



Rev.02 (12/2023)